El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 25. Mahón, lunes 10 de Abril de 1905. N.º 7111

MAHON

Los Reyes de Inglaterra en Mahón

Preparativos

Desde las primeras horas de la la mañana de ayer empezó á acudir gente por las inmediaciones de Cala-Figuera y miradores que allí afluyen con el objeto de presenciar la llegada de los buques que conducían á la familia real inglesa.

Muchos balcones y ventanas se hallaban engalanados.

A las once bajó al muelle una compañía de infanteria con bandera y música, con el objeto de tributar los correspondientes honores.

En el muelle vimos esperando á Sus Magestades, al general gobernador Sr. Galbis, al general Sr. Morales, al delegado del Gobierno Sr. Cavanillas y al primer teniente de alcalde, encargado accidentalmente de la alcaldía don Pedro V. Pons Sitjes.

La llegada

A las once el vijía de Binisermeña señaló que se hallaban á la vista algunos buques de guerra y á las doce y media entraban en el puerto el destroyer *Cuail* el yathe real *Victoria adn Albert*, y el crucero *Suffolk*.

Al hallarse el yathe frente á la fortaleza de Isabel II, esta saludó al estandarte real con una salva de veinte y un cañonazos.

Luego el *Suffolk* saludó á la plaza y la fortaleza le devolvió el saludo.

Los buques

El caza-torpederos *Cuail* fondeó en el *Riu Plá*. Es un destroyer de 200 toneladas de muy moderna construcción.

El *Suffolk* que fondeó en *Cala-Corp* sustituyó al *Cornwal* que como anunciamos á nuestros lectores era el que debia escoltar á los reyes.

Desplaza 9.800 toneladas.

El Victoria and Albert

Es un gallardo palacio flotante de muy airoso corte.

Desplaza 3071 toneladas y lleva todo el casco pintado de negro con franjas doradas.

En la popa un escudo en real dorado y de gran tamaño, con el lema *Dieu et mont droit*; el agudísimo tajamar está también adornado con un lujoso mascarón.

Las chimeneas son altas y acampanadas en su extremo: acoplados á la de proa tiene los aparatos, de reluciente bronce, de silbato y sirena.

En el casco hay dos puentes destinados á habitaciones. El inferior, casi á nivel con la línea de flotación debe estar destinado á los tripulantes. El otro, de anchas lumbreres, está constituido por espléndidas estancias: camarotes lujosísimos, amplios salones, biblioteca, dependencias para toda clase de atenciones.

Sobre cubierta hay, en el puente superior, otro cuerpo de habitaciones. También está precisamente adornada con frisos y cenefas doradas esta parte del buque.

Sobre este puente está la toldilla á la cual se asciende desde la plataforma de popa por una escalera de dos tramos con la hermosa balnaustrada de talle.

El buque regio, lleva en la popa 4 cañoncitos de bronce dos á cada lado y sirven para las salvas cuando entran ó salen del buque las personas reales.

Vense en la popa varios salvavidas en forma de cruz, cuyos brazos tienen en sus extremos sendos flotadores redondos. Cuando estos salvavidas son arrojados al agua de noche, una substancia fosforescente los hace brillar en la obscuridad.

Cuéntanse 39 grandes lumbreras en cada costado del puente superior situado debajo de la cubierta.

Preciosos botes cuelgan de los pescantes, único sitio que en el «Victoria and Albert» se destina á las embarcaciones menores.

En el costado de estribor se vé el esquife de río de la Reina, pintado de verde obscuro, con franja dorada; largo, muy bajo, muy estrecho, una preciosidad para los inteligentes en deportes marítimos.

Todos los botes y lanchas de vapor van pintados de color oscuro con adornos dorados.

Lleva además una preciosa lancha de motor eléctrico y dos grandes botes salvavidas.

Los viajeros regios

Viajan á su bordo, el Rey Eduardo VII de Inglaterra, su esposa la Reina Alejandra, sus hijas las Princesas Victoria y Maud y el esposo de ésta Cárlos de Dinamarca.

También viaja un nieto de los Reyes, niño de dos años de edad hijo de Maud y del Príncipe de Dinamarca.

En el buque viajan además la alta servidumbre de los Reyes y Princesas.

Los Reyes

Alberto Eduardo proclamado Rey de Inglaterra y Emperador de las Indias por fallecimiento de su madre la Reina Victoria, acaecido en 1901, nació en el Palacio de Buckinghan el 9 de Noviembre de 1841.

Cuenta por lo tanto 64 años de edad y 4 de reinado.

A los 22 años contrajo matrimonio en el Castillo de Windsor, con Alejandra Carolina, hija de Cristián IX, Rey de Dinamarca.

Estos han tenido cinco hijos: Alberto Victor Cristián Eduardo nació en 1864; Jorge en 1865; Luisa en 1867; Victoria en 1868 y María en 1869.

Estas dos últimas son las que le acompañan en este viaje.

Conocida es de todos, por haber hablado de ella los diarios, la vida que en su soltería, y aun después de casado, que llevó el entónces Príncipe de Gales y actual Rey de Inglaterra. En sus correrías por el mundo, conoció á muchas damas, con las que trató con intimidad.

Es indudable, que en el matrimonio de Eduardo, con Alejandra tuvo más parte el amor que la razón de Estado. El Príncipe de Gales no mostraba mucha diligencia entonces para buscar esposa, como deseaban todos en Inglaterra, porque quería hallarla á su gusto y no al de los hombres de Estado, y no la halló hasta que conoció, por retrato primero y personalmente después, á la encantadora hija mayor del Príncipe heredero de la corona de Dinamarca.

El principio de estos amores merece contarse, para que se vea que no es sólo a diplomacia la que interviene en los asuntos relativos al corazón de los Príncipes.

El de Gales seguía sus cursos de Derecho en la Universidad, y vivía con un grupo de condiscípulos.

Un día le anunció uno de ellos su próximo enlace.

Mi enhorabuena—le dijo el Príncipe.—Supongo que la elegida será hermosa.

—Podéis juzgar por vos mismo—contestó el novio, abriendo ante su S. A. un álbum.—Mirad su retrato.

Muy guapa, efectivamente. ¿Y quién es esta otra tan encantadora?

—Esa es la Princesa Alejandra, la hija mayor del Príncipe Cristián, heredero del trono de Dinamarca.

El Príncipe continuó mirando por algún tiempo el retrato, y cerró el álbum, sin volver á decir una palabra.

A los pocos días fué de visita á casa de su parienta la duquesa de Cambridge, y sobre una mesita del salón en que le recibieron volvió á ver el retrato de la Princesa, no ya en fotografía, sino en una miniatura primorosa, que reflejaba el encanto de unos bellísimos ojos azules.

Pidió noticias acerca del original á la duquesa, y ésta, que la amaba tiernamente, supo darlas tan interesantes, que el corazón del Príncipe quedó conmovido.

Poco tiempo después, y hallándose de viaje por Alemania, visitando la catedral de Warnos, para admirar sus frescos, y bajo aquella bóveda sagrada, se encontró con el original de la fotografía y de la miniatura, que también recorri... con sus padres, la Alemania.

Se hicieron las presentaciones; el Príncipe pudo hablar á solas con la Princesa Alejandra, para contarle la impresión que le habían causado sus retratos; ella se mostró muy agradecida y al salir de la catedral eran novios.

La Reina Alejandra es una artista consumada, amante entusiasta de la música, por la que siente vocación irresistible desde sus primeros años. En el piano ejecuta las piezas más difíciles, y el número de composiciones que llevan su firma es considerable y son apreciadísimas en los centros musicales de Inglaterra.

La Universidad de Oxford le concedió el título de doctora. La Reina Alejandra se retrató con el traje de doctora. Este consiste en una toga forrada de raso azul, con capuchón azul también y un bonete galoneado de oro, al estilo de los estudiantes de Coimbra.

Figura la Reina de Inglaterra en las listas de socios predilectos de las principales academias de Inglaterra, á las que dispensa una protección cariñosa y decidida, debiéndole muchas de ellas su actual estado de prosperidad y florecimiento.

Nació la Reina Alejandra en 1844.

Es decir que actualmente tiene 61 años.

La princesa Victoria

Como llevamos dicho, nació en 1868 Tiene, pues, actualmente 37 años.

Permanece soltera. Acerca de sus proyectos matrimoniales circularon diferentes leyendas.

La figura de la princesa es alta, esbelta é interesante.

Es muy dada al ejercicio de la caridad, y de día, y de noche, acompañada de una dama de palacio y de un agente superior de policía, se la ha visto muchas veces recorrer las sombrías calles de los barrios más pobres de Londres y penetrar en los mefíticos tugurios habitados por las familias más menesterosas. Allí distribuye abundantes limosnas, asistiendo á los enfermos y procurando arrancar de la abyección y el vicio á las míseras criaturas que pululan en medio del fango material y moral.

La princesa Maud

En la actualidad tiene 36 años.

Se casó el 22 de Julio de 1896 con el príncipe Carlos de Dinamarca.

El casamiento de aquella princesa recordamos que llamó la atención de todas las cortes de Europa.

El *trasseau* de la primera llenaba columnas enteras de la prensa inglesa. Era una maravilla. Los colores preferidos por la princesa eran el azul, el rosa y el verde, todos ellos sumamente pálidos: en encajes había excepcional riqueza.

De gustos delicadísimos la princesa Maud, dirigió por sí misma el obrador de su tocador, mueble que

cubierto de riquísimos encajes sobre fondo de raso celeste, presentaba un lujo fabuloso en los objetos que sobre él estaban colocados.

Todos los accesorios de la *toilette* de una mujer elegante, las cajas, etc, etc., todo tenía la tapa hecha de oro con la corona y la inicial M. de brillantes y turquesas. Hasta los peines, de concha rubia, iban cubiertos, en su parte lisa, de oro con el mismo monograma y las mismas piedras. De rubíes (entonces la piedra de moda) y de brillantes, era el magnífico collar ofrecido á la princesa Maud por su abuela la reina Victoria.

El príncipe de Dinamarca

Como llevamos dicho, el marido de la princesa Maud, príncipe de Dinamarca, que acompaña á las referidas damas, se llama Carlos Crhistián Federico Jorge Valdemar Axel, y así el hijo del príncipe real de Dinamarca, Federico Guillermo Carlos y de la princesa Luisa Josefina Eugenia de Suecia y Noruega; nació en Charlottensund el 3 de Agosto de 1872. Cuenta, pues, cerca de treinta y tres años.

Es de buena estatura y presencia, ágil y vigoroso, hombre de ilustración y afable trato, según pudo juzgarse recientemente en los puertos españoles que recorrió á bordo del buque de guerra danés *Heimdal*.

Ha dado preferencia en sus estudios y ejercicios á la marina militar, y tiene el grado de teniente en la marina de su nación, y de teniente honorario en la flota británica.

De su matrimonio con la princesa Maud nació en Sandringhan, en Julio de 1903 el príncipe Alejandro Eduardo Christián Federico, que desde luego también viene á bordo.

Visita del Vice-Cónsul

Apenas hubo fondeado el yate real pasaron á su bordo el Vice-Cónsul inglés en esta plaza D. Bartolomé Escudero y el comandante de Estado Mayor D. Antonio Victory.

Las autoridades que iban embarcadas en lanchas de vapor y faluas esperaban en los costados del buque las órdenes que el Vice-Cónsul les transmitiese.

Este fué recibido por el Rey Eduardo, y al poco rato salía anunciando que S. G. M. le encargaba las avisase que á las tres las recibiría.

El Rey estaba sentado y leyendo sobre el puente, vestido de almirante.

Multitud de embarcaciones menores rodearon al *Victoria and Albert* y durante la comida de los reyes que tuvo lugar á la una y media, dejó oir sus armoniosos acordes una brillante orquesta que lleva dicho buque.

Visitas

Cómo se había anunciado, á las tres fueron á bordo todas las autoridades para ofrecer sus respetos á los reyes.

Al entrar en el yathe les fué presentado el album real en donde firmaron todos, junto con el cargo que cada uno desempeña.

El recibimiento tuvo lugar en el salón del yacht. La presentación la hizo el señor Vice-Cónsul, por el siguiente órden: General Gobernador, Comandante de Marina, Delegado, Alcalde y Juez.

Todos los visitantes muéstranse agradecidísimos de las atenciones de que fueron objeto.

Desembarque

Apenas volvieron á tierra las autoridades, circuló la noticia de que los reyes desembarcaban y efectivamente á las tres y media atracaban frente á la fábrica «La Fabril Mahonesa», dos lanchas á vapor, de las que saltaron á tierra S. M. el Rey Eduardo, su esposa, la Princesa Maud, el Príncipe Carlos de Dinamarca, una dama de honor y otras personas de su séquito.

Tomaron asiento en varios coches que había preparados y pusiéronse en marcha entrando en la ciudad, por la calle del Castillo, pasando por las de la Arravaleta, Nueva, Plaza Constitución, San Roque y Prieto y Canles, tomando por la carretera nueva que conduce á Ciudadela.

De allí fueron á pasar por el *talayot* del predio *Talatí* y por el camino *d' Algendar* se dirigieron á la aldea de San Clemente, regresando á nuestra ciudad por la Explanada.

Luego recorrió otras varias calles, pasó por el Ayuntamiento y se dirigió á bordo por la carretera de la Alameda.

Durante todo el trayecto fueron aclamados y saludados con algunos vivas.

El Rey Eduardo contestaba á estas demostraciones de afecto, saludando con el sombrero.

Todos los individuos de la familia real vestían traje de campo.

Cuando regresaban á bordo eran las cinco y media.

Animación

Toda la tarde estuvo el muelle concurridísimo, pues fueron muchas las personas de los pueblos del interior que pasaron á esta ciudad.

Los barquilleros hicieron su agosto, pues los curiosos tenían que pagar á buen precio las vueltas que fueron á dar á los buques.

Bola vá

A las trés de la tarde empezó á circular la noticia de que hoy llegaría el *Giralda* con el Rey de España, escoltado por el *Cisneros*, y que ambos reyes celebrarían en este puerto una entrevista.

La bola fué tomando cuerpo y aún hoy seguía hablándose de ello.

El Foyle

A las siete y cuarto de ayer noche entró enel puerto procedente de Barcelona, con la correspondencia de los reyes, el cazatorpederos *Foyle*.

Dicho buque desplaza docientas toneladas, monta ocho cañones y va tripulado por 79 hombres al mando del capitán J. A. Schantre.

Iluminaciones

En vista de que la familia real se quedaba algunos días en Mahón, el alcalde mandó pregonar un bando, suplicando al vecindario que durante las noches que permanezcan aquí, iluminasen las fachadas de sus casas.

Dada la premura del tiempo la iluminación fué escasa, pero esto no obstante, lo estuvieron muy bien las Casas Consistoriales y algunos edificios particulares.

La animación que reinó anoche por nuestras calles fué extraordinaria, presentando nuestra población el aspecto de los días de grandes fiestas.

Obsequios

El Ayuntamiento de esta ciudad ofreció á la familia real inglesa en nombre del pueblo de Mahón una preciosa canastilla de flores, y otra canastilla y unos ramos les regaló también el señor Vice-Cónsul.

Servicio de carruajes y bicicletas

El Vice-Cónsul á la llegada de S. S. M. les ofreció un servicio de bicicletas para cruzar los telegramas entre la estación á bordo y viceversa. Dicho servicio fué aceptado y está servido por los ciclistas D. Gabriel Pons Mercadal, D. Julian Casado Carreras y D. Bartolomé Rotjer Pons.

Comida á bordo

El señor Vice-Cónsul fué invitado para comer á bordo; á la comida que tuvo lugar anoche, asistió toda la familia real menos la Princesa Victoria que se halla algo delicada, persona jes del séquito, el almirante del yathe, el Vice-Cónsul inglés y algunos oficiales del convoy real.

Durante la comida la orquesta de á bordo ejecutó el siguiente programa:

1.° March «Queen Alexandra», B. S. Green.
2.° Overture «Fra Diavolo», Auber.
3.° Sfirutied «Die Hexe», Enna.
4.° Selectión «Cavallería Rusticana», Mascagni.
5.° Long «Singmato Sleep», Edwin Greene.
6.° Selectión «The Catchofthe Season», Haines-Baker.
7.° Slumber Song, Squire.
8.° Spanish Ballet Music «Divertissement-Espagnol», Desormes.

El Aboukir

Esta mañana á las ocho ha entrado en el puerto fondeando cerca de la entrada del mismo, el acorazado inglés *Aboukir*, cuyo buque desplaza doce mil tonsladas y lleva 755 hombres de dotación.

Ha saludado á la plaza con las salvas de ordenanza, contestándole la fortaleza de Isabel II.

Visitas oficiales

Los comandantes de los buques ingleses aquí anclados, han visitado esta mañana á las autoridades acompañados del vice-consul inglés en esta ciudad.

A Cala Mesquita

A las doce y cuarto de esta mañana ha desembarcado la familia real inglesa junto al paseo de la Alameda y allí ha salido en unos coches que le tenían preparados, dirigiéndose á Cala-Mesquita.

Visita á Santa María

En Cala-Mesquita han comido, regresando á la ciudad á las cuatro.

Han entrado por la cuesta de la Alameda dirigiéndose á la Iglesia de Santa María para oir el órgano.

Allí no se ha permitido la entrada al público. (Entiéndase por público las personas no influyentes).

Terminado este acto han subido otra vez á los coches dirigiéndose á bordo por la calle del Castillo.

Los balcones y ventanas han ostentado colgaduras, lo mismo que ayer, en los edificios públicos ha ondeado el pabellón nacional y en los consulados los de sus respectivas naciones.

Se dice, sin que podamos asegurarlo que mañana se harán á la mar todos los buques ingleses, ignorando hacia que punto se dirigen.

REGATAS DE CANOAS AUTOMÓVILES

Argel—Mahón—Tolón

PREMIO MAHON

El Sr. Alcalde de esta ciudad, llegado hoy de Barcelona, ha encargado al eminente artista francés Monsieur Gustavo Violet una escultura alegórica en bronce y plata, que será fundida en los acreditados talleres de los señores Masriera de Barcelona, y se dedicará, como premio, al vencedor en el trayecto Argel Mahón con motivo de las regatas de botes automóviles organizadas por «Le Matin».

Por las impresiones recibidas tenemos la seguridad de que el «Premio Mahón» será una verdadera obra de arte, digna del fin á que se destina y que al honrar al que la conquiste en la próxima y hermosa lucha por la ciencia, ha de honrar el nombre de España y el de nuestro querido Mahón.

A las siete y media de esta mañana ha entrado en el puerto amarrando sus cabos en su habitual fondeadero, el vapor correo «Isla de Menorca», conduciendo la correspondencia, 27 pasageros y carga general.

En dicho buque ha regresado el alcalde de esta ciudad D. Juan Victory.

Esta mañana á las doce ha llegado procedente de Cadiz el caza-torpederos español «Osado».

Ha fondeado junto á la isla del Arsenal.

A la una ha fondeado en Cala-Figuera el crucero «Lepanto,» el cual ha saludado al pabellón británico con 21 cañonazos.

Anoche puso en escena en el Teatro Pricipal, la compañía de aficionados que dirige D. Antonio Riudavets el precioso drama de D. Joaquín Dicenta «Juan José.»

La parte de protagonista estuvo desempeñada por nuestro amigo don Juan Manent, el cual en unión de los demás artistas cosechó muchos aplausos.

En el vapor correo de hoy han llegado diez corrigendos de distintas armas, los cuales pasan á extinguir condena en la Fortaleza de Isabel II.

A las doce y media ha entrado un vapor inglés, el cual conduce carbón para la Sociedad General de Alumbrado.

LIGA ANTITUBERCULOSA
DE MENORCA

Editada por varios amigos del Autor la obra Costumbres populares de Menorca y habiendo acordado destinar el producto líquido de la venta de ejemplares á la «Liga anti-tuberculosa» de esta Isla la Comisión espera de la ilustración de los menorquines y de sus caritativos sentimientos, se dignarán coadyuvar á dicho benéfico fin.

Precio del ejemplar, 2 pesetas, idem de 3 ejemplares, 5 pesetas.

Ejemplares de venta en la imprenta de este periódico.

Mahón Marzo de 1905.

ALCALDIA DE MAHON

Rectificación del Censo electoral

Las listas definitivas de electores del año anterior, y las otras tres á que se refiere el artículo 12 de la ley del sufrajio de 26 de Junio de 1890, se hallan espuestas al público en los pórticos de estas Casas Consistoriales desde las

ocho del dia de hoy, y permanecerán fijadas hasta el 20 del corriente mes, en cuyo dia y hora tambien de las ocho se reunirá en el salón de sesiones del Ayuntamiento de esa capitalidad la Junta municipal del Censo electoral conforme dispone el artículo 18 de la expresada Ley, ante la cual todo vecino podrá hacer por escrito ó de palabra y justificar documentalmente cuantas reclamaciones de inclusión y exclusion se refiere al derecho del sufragio. Mahón 10 Abril 1905.=El Alcalde= P. A. Pedro Pons Sitjes

CEDULA DE EMPLAZAMIENTO

En virtud de lo mandado por el señor Don Francisco Buisen y Barleta, Juez de primera Instancia de este Partido, mediante providencia del dia de hoy recaida á solicitud del procurador D. Gabriel Orfila y Segui en representación de D. Mateo Femenias y Tudurí, vecino de esta ciudad que se halla admitido á litigar como pobre por sentencia de primero de Marzo próximo pasado, en los autos juicio declaritivo de mayor cuantia por este instados, sobre declaración de muerte presunta de su hermano don Juan Femenias Tudurí, ausente en ignorado paradero, y á cuantas otras personas desconocidas se crean con derecho para oponerse á declración que se pretende para que dentro el término improrrogablede 9 dias que empezarán á contar desde el siguiente al de la publica ción de esta cédula en la Gaceta de Madrid, comparezca en dichos autos personándose en forma; bajo apercibimiento que de no verificarlo les parará el perjuicio á que hubiere lugar, con arreglo á derecho.

Mahón 6 de Abril de 1905.—Ldo. Juan Tremol.

CORREO DE HOY

Últimos Telégramas

Paris 8.

El complot contra la República

Tratando del complot contra las instituciones ha dicho el procurador general de la República: «Por ahora tenemos en la red á todos los comparsas. Pronto tendremos las cabezas».

Entre estas se cita el nombre del general Farny, del Estado mayor central

Pidiendo una conferencia

Según informes de Berlin, se sabe que Alemania veria con muy buenos ojos que se reuniese una conferencia internacional para que las potencias interesadas en Marruecos resolvieran el problema del caduco imperio africano.

Se cree que de prosperar la idea, España tomaria la iniciativa para la reunión de dicha conferencia.

Declaraciones de Delcassé

El ministro de Negocios Extranjeros, M. Delcassé, ha manifestado respecto á la cuestión de Marruecos, que hará en la Cámara de diputados una declaración oficial, sobre el estado actual de dicha cuestión, abriendo después un amplio debate sobre ella.

Un mediador

Informes de Roma afirman que el rey Victor Manuel ha declarado que tendria una gran satisfacción en servir de intermediario para solucionar el conflicto franco-alemán, con mativo de los asuntos de Marruecos.

Una Explosión

Odessa.—Ha habido una gran explosión, en el Parque de Artilleria de Kharbin. Ha quedado destruido. Se ignora el número de victimas.

Madrid 8.

Protestas

Protesta indignada toda la prensa de la catástrofe ocurrida hoy, pidiendo se castigue á quienes resulten culpables.

Las causas de la catástrofe

Hay muchas discusiones sobre los verdaderos responsables de la catástrofe, citándose nombres de contratistas, directores y ministros que no han querido oir las advertencias del sentido común.

Mientras unos afirman que el responsable es Moret por haber hecho la concesión, dicen otros que lo es Alejandro Pidal, quien protegió á todo evento al contratista Regueral, que, después de perder la fianza, apeló ante lo Contencioso, y, por altas influencias, ganó el pleito.

Estriban principalmente las causas en el agrietamiento del suelo, que por las muchas minas antiguas era imposible tuviese base firme, tanto que una reciente hendedura costó 300.000 pesetas al repararla.

Creian los ingenieros que bastaba abrir paso, rellenándolos de cemento y apoyar en ellos las columnas del embovedado; pero la trabazón era extensa, y por esto ha bastado el desequilibrio de una para derrumbarse todas.

Por otra parte, el cemento empleado era de calidad inferior.

Caso de que se compruebe que la causa del hundimiento está en el suelo, la mayor responsabilidad seria del contratista del Estado, y si resultase sólo ser causa de la catástrofe del embovedado, la responsabilidad seria del señor Regueral, ingeniero constructor de los pabellones de cerro de la Plata, que se hundieron recientemente.

Australia e Italia

Los periódicos de Viena señalan la pésima impresión que ha producido el brindis del Rey de Italia en Nápoles, mencionando de pasada solamente al imperio alemán como su aliado cuando Guillermo II insistió tanto sobre la firple alianza.

EN EL PARLANENTO FRANCÉS

La iglesia y el Estado

Terminada la discusión de la totalidad del proyecto de separación, se ha pasado esta tarde á votar sobre la urgencia.

Ha sido declarada urgente por 342 votos contra 232.

M. Perroche ha suscitado violentas protestas el afirmar que la moral del clérigo es de por sí superior á la moral láica.

Finalmente, por 358 votos contra 219 la Cámara acuerda á pasar á la discusión del articulado.

La crisis de la sequia

El Ayuntamiento de Málaga ha acordado abrir un empréstito de 15 millones de pesetas para invertirlos en reformas de la población y dar, de este modo, trabajo á los obreros.

El conde de San Simón ha marchado á Jaen para preparar trabajo á los obreros en varios caminos vecinales.

En Rio Gordo se da trabajo á 500, la mayor parte de los cuales han salido de Malaga, aminorándose con ello la constante preocupación del vecindario que temia serios desórdenes con aquellos huéspedes hambrientos.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 8, 10'30.

A causa del asunto de los estudiantes el Gobierno está en crisis.

El ministro de Instrucción Pública mantiene su actitud, por lo que su caída es inminente.

Madrid 8, 10'45.

Dicen desde Las Palmas que el pailebot «Agustín» se ha hundido por haber chocado con un buque inglés.

La tripulación se salvó toda.

Madrid 8, 11'25.

Huesca.—Reina en la población una crisis muy espantosa.

Escasea mucho el agua y las cosechas se consideran totalmente perdidas si no llueve en breve.

Madrid 8, 14'00.

Ha ocurrido un hundimiento en el nuevo depósito de aguas en construcción quedando sepultados más de cuatrocientos obreros.

Van extraidos un centenar de ellos entre muertos y heridos.

El Rey acudió al lugar del suceso.

Madrid 8, 14'30.

La extracción de las victimas es muy dificil pues entre los escombros hay una vastisima y gruesa red metálica que dificulta los trabajos.

Un gentío inmenso los presencia.

Madrid 8, 15'35.

El público está muy excitado contra el Ingeniero que dirigía las obras.

Se dice que la catástrofe obedece á la poca resistencia de las obras.

El público prepara una gran manifestación.

Los obreros recorren las calles obligando á todos los comercios á que cierren sus puertas.

Madrid 8, 16'00.

En el sitio del suceso se han desarollado escenas desgarradoras.

Mientras se extraen los muertos y heridos se presentan deudos y amigos de los trabajadores ansiando saber noticias de los suyos.

Se han extraído cadáveres mutilados. Según los últimos datos, la catástrofe ha sido horrorosa.

Madrid 9, 8'00.

Siguen los trabajos de salvamento.

Hasta la hora presente han sido extraidos setenta cadáveres y sesenta heridos.

Créese que aún hay más.

Madrid 9, 9'25.

La Marquesa de Squilache ha declarado que se encargará de todos los huérfanos que hayan resultado de la catástrofe.

El Gobierno ha iniciado una suscripción nacional.

Madrid 9, 9'45.

El Doctor Cortezo ha jurado el cargo de ministro de Instrucción Pública, en sustitución del señor Lacierva, que ha dejado de formar parte del Gabinete.

Madrid 9, 10'20.

En los Cuatro Caminos se ha organizado una manifestación compuesta de cinco mil obreros, los cuales llevaban banderas negras.

Al llegar frente al colegio de los protestantes la policía les arrancó las banderas.

Los obreros al verse atacados agredieron á los guardias á pedrada limpia. La policía cargó sobre ellos, contestando fuertemente los obreros.

Asegúrase que de la refriega hay tres guardias heridos.

Fuerzas de Lanceros, guardia civil y caballería patrullan por las calles.

Madrid 9, 12'30.

Terminada la refriega ha llegado al lugar del suceso el señor Gobernador y el Juzgado con objeto de instruir las primeras diligencias.

Un Teniente de la benemérita está herido y otro murió de resultas de un balazo que recibió en el pecho.

Madrid 9, 13'20.

Al salir los heridos de la Casa de Socorro la policía de á caballo detuvo á varios periodistas, incluso al de esta agencia telegráfica.

El Coronel del cuerpo de seguridad los libertó inmediatamiente al conocer el error.

Madrid 9, 14'25.

Se ha detenido á muchos obreros que tomaron parte en la manifestación.

Llegan al lugar del suceso varios escuadrones de la benemérita.

Madrid 9, 18'00.

En la colisión ocurrida cerca del lugar de la catástrofe ha resultado un muerto, dos heridos, que están moribundos y trece heridos menos graves.

Madrid 9, 19'00.

Trabajando entre los escombros de la catástrofe de los Cuatro Caminos han resultado heridos diez obreros.

Madrid 9, 20'00.

El Rey marchó á Valencia acompañado de los ministros de Marina, Guerra y Presidente del Consejo, señores Cobián, Martitegui y Villaverde.

Madrid 10, 9'00.

La Gaceta abre una suscripción nacional para las víctimas de Lozoya, invitando á los empleados del Estado para que contribuyan con medio día de haber.

Madrid 10, 10'00.

Los centros obreros, casinos y sociedades particulares han hecho importantes donativos para las familias de las víctimas de la catástrofe del Lozoya.

Muchos particulares se han ofrecido para recoger á los huérfanos.

Se están organizando varias corridas de toros, y funciones en su beneficio.

Se ha recibido un sentimental pésame del pueblo francés.

Madrid 10, 11'00.

Los trabajos de extracción se llevan á cabo con mucha lentitud.

La prensa censura duramente á las autoridades que se opusieron á que los obreros organizacen la manifestación, que tan funesto final ha tenido.

Hoy se organizaba otra manifestación obrera mónstruo y el Gobernador tambien la ha suspendido.

Los manifestantes han apedreado el coche en que iba el marqués de Vadillo.

Telegramas de "La Marítima„

Barcelona 10, 8'00.

Fondeado «Menorquín» sin novedad las cinco y media.

Cabot.

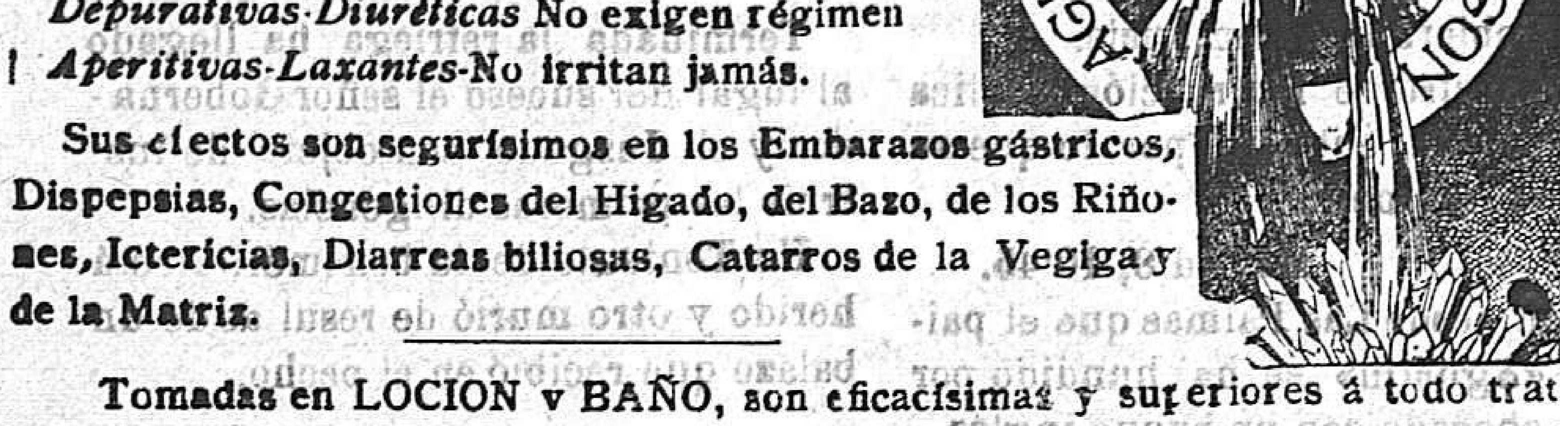
Imp. de Fábregues, á cargo de Ribe.

Mediana de Aragón

AGUAS Y SALES NATURALES
Sulfatadas-Sódicas-Litínicas

MEDALLA DE ORO Exposicion PARIS 1900.

Depurativas-Diuréticas No exigen régimen
Aperitivas-Laxantes-No irritan jamás.



Sus efectos son segurísimos en los Embarazos gástricos, Dispepsias, Congestiones del Higado, del Bazo, de los Riñones, Ictericias, Diarreas biliosas, Catarros de la Vegiga y de la Matriz.

Tomadas en LOCION y BAÑO, son eficacísimas y superiores á todo tratamiento para el herpétismo, escrofulismo, artritismo y demás afecciones de la piel que tiene por origen la impureza de la sangre.

SALES DEL PILAR

BICARBONATADAS-SODICAS LITINICAS

La mejor agua de mesa. La más económica. La que no tiene rival para toda as afecciones del ESTOMAGO, HIGADO, RIÑONES, é INTESTINOS.

Infalible contra la OBESIDAD

Es agradable en las comidas — *No altera el vino*

Véndese en cajas de diez paquetes, para diez litros de agua

Farmacias y Droguerías. Agentes generales para España y Portugal, Jové y Blanc, Plá de las Beatas, 4.—Barcelona.

Depósito en Mahon: SRES. VALLS, PONS Y ARGUIMBAU

SASTRERÍA NOVEDADES

GRAN SURTIDO
de pañeria para la presente estación

PRECIOS
desde 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 60 hasta 200 Ptas

A MEDIDA

Calle Hannover, 20

Aceites puros de oliva marca "Regás"

Se venden en "La Colonial" de

JOSE RIUDAVETS

Precios y clases sin competencia

Plaza Carmen 13, esquina calle Norte

Relojería y Platería "La Suiza" de

Jaime Pons Sintes

Casa sin competencia

Novedad en relojes de gran precisión "Dacia" con certificado del Observatorio oficial, cuyo máximo de su averiación no llega á minuto al mes.
Relojes de gran precisión "Omega" cuyas dos marcas garautizo su buena marcha por cuatro años.
Relojes de bolsillo repetidores de horas cuartos y minutos.
Relojes cronógrafos contadores de minutos, indispensable para los señores oficiales de Marina, Artillería, Médicos, Químicos, Ingenieros, etc., = para efectua carreras de caballos, automóviles y bicicletas, etc. etc.
Relojes de bolsillo dispertadores.
Relojes, de bolsillo desde 30 á 500 pesetas.
Relojes de pared y sobre mesa desde 13 á 100 pesetas.
Dispertadores, desde 5 á 30 pesetas.
Relojes extraplanos lo más delgado conocido hasta el presente.
Gran rebaja de precios en platería y bisutería.
Gran surtido de cadenas en oro, chapeados en oro, plata y metal.
No equivocarse, Nueva 17 esquina en el callejón de Santo Cristo.

Almacén de muebles de Sintes

BARATURA

Buffett comedor tallado y con marmol; seis sillas asiento labrado; Mesa comedor y mantel, y seis cuadros comedor

TODO POR 25 DUROS

Visitad este establecimiento que hay

NOVEDAD



Vinos acreditados

El dueño del establecimiento situado en la calle de Cifuentes n.º 28, participa á sus parroquianos y al público en general, que posee un gran surtido de vinos á precios reducidos y de calidad superior, los que se expenden á granel y embotellados.

A GRANEL

País dos años; País un año; Catalán varias clases; Alicante tipo Valdepeñas; Priorato; Aragón seco y dulce; Málaga; Ransio; Ransiete; Seco; Mistelas; Moscateles; Jerez dulce y seco; Vermout torino.

EMBOTELLADO

País añejo; Rioja suave y clarete; Valdepeñas; Campo criptaa; Tintilla, Clanrete Granate; Cepas viejo; Campillo, Jerez varias clases y marcas; Amontillado-Manzanillas; Pedro Ximenes postres; Pajarete; Vermout varias clases; Convaleciente especial para enfermos; Gramache, Cidra espumosa, y tantas otras clases á precios reducidos.
Vinagre de uva.
Visitad dicho establecimiento y os convenceréis. Se sirve á domicilio.

28 Cifuentes 28.—MAHON

Simplex

Extintor químico de incendios. El más sencillo y el mejor del mundo cuyas pruebas se verificaron con gran éxito en esta Ciudad el 4 de Abril.

Concesionario para España J. Camprubí.—Diputación, 288. Barcelona.

Para precios y aparatos dirigirse al Agente Generel en Menorca.

J. T. VIDAL

Doctor Orfila 10 Mahon.

Ganga

Se desea vender por el módico precio de cuarenta pesetas, un cernedero siete y medio palmos largo en muy buen estado y una tinaja de barro para aceite de cabida de unas diez jarras.

Informarán en esta imprenta

SALON MODELO

Barbería y peluquería

— DE —

M. MALDONADO

En dicho establecimiento, encontrará el público que se digne honrarlo con su asistencia un esmerado servicio usándose de todas las reglas higiénicas necesarias á la garantía de la salubridad.

Para dicho fin, se ha adquirido una estufa antiséptica con el uso de la Formalina para la desinfección de todos los utensilios de Barbería puestos al servicio de cada persona.

Se confeccionan toda clase de postizos.

Arravaleta 10.-MAHON